

TEHNIČNO POROČILO O PREDELAVI VOZILA

Št.

1. Povzetek

1.1 Predelava vozila kategorije M1 – osebni avtomobil – **Zamenjava prednjih žarometov**

2. Uvod

2.2 Stranka želi, da se na vozilu:

znamka:	
komercialna oznaka:	
identifikacijska št.:	
registrska oznaka:	

zamenjajo obstoječi tovarniško vgrajeni žarometi z žarometi:

3. Opis predelave

3.1 Na vozilu smo odstranili obstoječe tovarniške žaromete in v iste odprtine vgradili nova žarometa proizvajalca

3.2

Električne vodnike smo na vozilu namestili v skladu s priloženim navodilom, vezava je skladna z navodilom in Pravilnikom UN/ECE R48.

3.3 Žarometi so vgrajeni v skladu s Pravilnikom UN7/ECE 48 in predelava izpolnjuje naslednje zahteve:

Pregledani elementi		Skladnost	
1.	Pregled tehnične dokumentacije o predelavi: homologacijski certifikat ali tehnično poročilo za vgrajene dele, navodila za vgradnjo	da	ne
2.	Primerjava – skladnost – podatkov proizvajalca vozila in primerjava podatkov s priloženih z dokumenti ter ugotovitev da so zamenjani deli odobreni za tip vozila	da	ne
3.	Pregled ustreznosti – skladnosti – vgradnje, v skladu tč. 6.19, Pravilnika UN/ECE R 48 in navodilom za vgradnjo		
3.1	Žaromet za kratki svetlobni pramen: Obvezno na motornih vozilih, prepovedano na priklopnih vozilih.	da	ne
3.2	Barva svetlobe bela.	da	ne
3.3	Število žarometov: 2	da	ne
3.4	Oddaljenost od največje širine vozila: največ 400 mm	da	ne
3.5	Razmak med žarometoma: razdalja med notranjimi robovi vidnih svetlečih površin para žarometov ne sme biti manjša od 600 mm (vendar to ne velja za Razmak med žarometoma: razdalja med notranjimi robovi vidnih svetlečih površin para žarometov ne sme biti manjša od 600 mm (vendar to ne velja za vozila kategorije M1 in N1); za vsa druge kategorije vozil pa se lahko zmanjša do 400 mm, če je skupna širina vozila manjša od 1.300 mm	da	ne
3.6	Namestitev po višini vozila: najmanj 500 mm, največ 1.200 mm od tal (za kategorijo N3G - terenska vozila lahko do 1.500 mm).	da	ne
3.7	Žaromet za dolgi svetlobni pramen: Obvezno na motornih vozilih, prepovedano na priklopnih vozilih.	da	ne
3.8	Barva svetlobe: bela	da	ne
3.9	Število žarometov: 2 ali 4 Na vozila kategorije N3 se lahko vgradi dva dodatna žarometa za dolgi svetlobni pramen.	da	ne
3.10	Razporeditev po širini vozila: ni posebnega predpisa.	da	ne
3.11	Razporeditev po višini vozila: ni posebnega predpisa.	da	ne
3.12	Žarometi za dolgi svetlobni pramen se lahko vključijo samo hkrati ali v parih.	da	ne
3.13	Žarometi za kratki svetlobni pramen so lahko vključeni hkrati z žarometi za dolg svetlobni pramen.	da	ne
3.14	Prednja pozicijska svetilka: Obvezna na vseh motornih vozilih, na priklopnih vozilih so prednje pozicijske svetilke, obvezne le če so vozila širša od 1.600 mm, če so ožja so dovoljene.	da	ne

3.15	Barva svetlobe bela :	da	ne
3.16	Število svetilk 2 :	da	ne
3.17	Oddaljenost od največje širine vozila pri motornih vozilih: največ 400 mm (pri priklopnih vozilih največ 150 mm)	da	ne
3.18	Razmak med pozicijskima svetilkama: najmanj 600 mm (če vozilo ni širše kot 1.300 mm pa najmanj 400 mm, za vozila kategorije M1 in N1 ni posebnih zahtev)	da	ne
3.19	Višina nad tlemi: najmanj 350 mm in največ 1.500 mm (2.100 mm za O1 in O2 ter izjemoma za vsa druga vozila, če vgradnja do 1.500 mm ni mogoča)	da	ne
3.20	Da se svetilka lahko šteje za vidno, mora zagotavljati neoviran pogled na vidno svetlečo površino, veliko najmanj 12,5 cm ² . Pri tem je treba izključiti morebitno vidno svetlečo površino odsevnika, ki ne oddaja svetlobe.	da	ne
3.21	Kontrola vključitve je obvezna, vendar ni potrebna posebna kontrola vključitve, če je kontrola pozicijskih svetilk integrirana z razsvetljavo armaturne plošče.	da	ne

4. Fotografije

- 4.1 Vozilo pred predelavo (slika vozila) **da** **ne**
4.2 Vozilo po predelavi (karakteristični elementi) **da** **ne**

5. Načrti, skice

- 5.1 Posebni načrti za vgradnjo niso potrebni in niso izdelani.

6. Opis vozila po predelavi

- 6.1 Tehnični podatki vozila: se ne spremenijo
6.2 V postopku predelave so bile upoštevane zahteve Pravilnika UN/ECE 48, in ECE-R112, ECE-R7, navodila za vgradnjo proizvajalca vgrajenih delov,
6.3 Predelava je izvedena brez dodatnega poseganja v konstrukcijo vozila.

- 6.4 Predelava – zamenjava prednjih žarometov, nima poslabšanega vpliva na varno udeležbo vozila v cestnem prometu.

7. Vgrajeni deli sistema in tehnični podatki:

- 7.1 Prednji žarometi:
Proizvajalec:
Oznaka / tip:
Serijska številka:
Homologacijska oznaka:

8. Sklep

- 8.1 Izvedena predelava je izdelana v skladu z zahtevami stranke z upoštevanjem veljavnih predpisov in navodilih za vgradnjo, proizvajalca vgrajenih delov. Vgradnja je izvedena v skladu s pravili stroke.

9. Uporabljeni viri

- 9.1 Pravilnika UN/ECE 48 in ECE-R112, ECE-R7
9.2 Navodila za montažo in vgradnjo sestavnih delov

10. Priloge

- 1 Homologacijski certifikat žarometov z vgrajenim kratkim in dolgim svetlobnim pramenom s homologacijsko oznako

Kot vgrajevalec žarometov, na vozilo:

znamka:	
komercialna oznaka:	
identifikacijska št.:	
registrska oznaka:	

izjavljam, da smo vse sestavne dele, ki izpolnjujejo veljavne predpise, vgradili strokovno, s pravili stroke in je izvedena predelava v skladu z veljavnimi predpisi in navodili ter so v postopku upoštevana tudi določila 37. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti (Uradni list RS, št. [105/09](#), [9/10](#), [106/10](#) – ZMV in [75/17](#) – ZMV-1) in 42. člena Zakona o motornih vozilih-ZMV (Uradni list RS, št. [75/17](#) in [92/20](#) – ZPrCP-E).

Ime in priimek ter podpis:

.....

Datum vgradnje:

.....

Žig delavnice:

.....